СТОЛИЦА БУДУЩЕГО № 84 КОЛОННАМИ К ГРОМОЗВУЧНЫМ ПОБЕДАМ!



АТАКУЮЩИЙ КУРС

ОБЩЕСТВЕННО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА № 2 (45) Апрель 2018 г.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

12 АПРЕЛЯ – ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ.
(Международный день полёта человека в космос)

Это особенный день – день триумфа СОВЕТСКОЙ НАУКИ И СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА – СССР, его народа, всех тех, кто ранее и сегодня трудится в космической отрасли.

12 апреля весь мир отмечает День авиации и космонавтики – памятную дату, посвящённую первому полёту человека в космос. Как праздник – День космонавтики – в нашей стране был установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года, а международный статус получил в 1968 году на конференции Международной авиационной федерации. Кстати, с 2011 года он носит ещё одно название – Международный день полёта человека в космос, о чём 7 апреля 2011 года на специальном пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН, по инициативе России, была принята официальная резолюция № A/RES/65/271, по случаю 50-летия первого шага в деле освоения космического пространства. Соавторами этой резолюции стали свыше 60 государств.


Сергей Павлович Королёв

12 апреля 1961 года гражданин Советского Союза старший лейтенант Ю. А. Гагарин на космическом корабле «Восток» впервые в мире совершил орбитальный облёт Земли, открыв эпоху пилотируемых космических полётов. Тогда совершенно немногие знали имя Главного конструктора, под чьим руководством был создан космический корабль «Восток». Значительно позже мир узнал, что это был Сергей Павлович Королёв.

Полёт, длившийся всего 108 минут, стал мощным прорывом в освоении космоса. Имя Юрия Гагарина стало широко известно в мире, а сам первый космонавт досрочно получил звание майора и звание Героя Советского Союза.

Американцы же смогли совершить первый орбитальный полёт почти год спустя. Джон Гленн стал третьим в мировой истории человеком после советских космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова, совершившим орбитальный космический полёт 20 февраля 1962 года на космическом корабле «Меркурий-Атлас-6».

Полёт Ю. А. Гагарина доказал преимущество социалистического строя над капитализмом. В послевоенные годы шло жёсткое соревнование между двумя сверхдержавами СССР и США в вопросе освоения космического пространства. Условия были однозначно неравными. США не пострадали от войны в такой степени как СССР. Порядка 300 тысяч погибших американцев на фронтах Второй мировой войны и на территории США не было военных действий.

Советская же страна потеряла примерно 27 миллионов своих сограждан. Почти вся европейская часть её была в развалинах, потеряно треть всего промышленного потенциала. Американцы, получив доступ к разработкам немецких учёных, создали чудовищное разрушительное атомное оружие и даже успели применить его на японские города Хиросиму и Нагасаки, уничтожив сотни тысяч невинных жертв. Поэтому советским учёным пришлось в кратчайшие сроки готовить ответ зарвавшимся преступникам из Пентагона. И атомная бомба была изготовлена и испытана в 1949 году. 29 августа 1949 года на Семипалатинском полигоне (Казахстан) прошли успешные испытания первого советского заряда для атомной бомбы. И. В. Сталин по этому поводу сказал: «Если бы мы опоздали на один-полтора года, то, наверное, испробовали бы этот заряд на себе».

Разработаны и механизмы доставки бомб – баллистические ракеты. В 1957 году в Советском Союзе была создана первая межконтинентальная баллистическая ракета (МБР), с возможностью доставки боевого заряда на 8800 километров, а позже на 12000 километров, что исключило безвозмездное нанесение удара по СССР. И во многом это не допустило начало третьей мировой войны.

Программа пилотируемых полётов в космос была не главной. Главной была, безусловно, программа защиты страны от варварских бомбардировок со стороны американской военщины, этих патологических убийц, заливших кровью не одну страну мира. Это они готовились уничтожить Страну Советов 300-ми атомными бомбами, сбросив

их на 100 городов СССР (план «Дропшот»). План предусматривал начало войны 1 января 1957 года. Но, тем не менее, советские учёные, инженеры, рабочие смогли не только создать защитный ядерный щит, но и далеко продвинуться в вопросе освоения космоса.

Вступив в 21 век, мы видим поразительные успехи космической техники – вокруг Земли обращаются тысячи спутников, космические аппараты совершили посадку на Луну, привезя оттуда образцы грунта. Впоследствии на Марс и Венеру опускались автоматические зонды, несколько космических аппаратов покинули пределы Солнечной системы и несут на себе послания внеземным цивилизациям. Поэтому провозглашая этот праздник – Международный день полёта человека в космос – Генеральная Ассамблея ООН выразила глубокую убеждённость «в общей заинтересованности человечества в содействии исследованию и использованию космического пространства, являющегося достоянием всего человечества, в мирных целях, в расширении масштабов этой деятельности и в продолжении усилий по обеспечению всем государствам возможности пользоваться связанными с этим выгодами».

Сегодня мы должны быть благодарны тем первопроходцам, которые проложили путь к звёздам!

Координационный совет
ХООО «Трудовая Харьковщина»

НАШЕ

КОСМИЧЕСКИЕ РЕКОРДЫ

Первый в космосе

Первым космонавтом планеты стал гражданин СССР Юрий Гагарин. 12 апреля 1961 года он стартовал с космодрома Байконур на космическом корабле-спутнике "Восток-1". В ходе полёта, который длился 1 час 48 минут (108 минут), Гагарин совершил один виток по орбите вокруг Земли.

После Гагарина на космических кораблях совершили суборбитальные полёты американские астронавты Алан Шепард-мл. – 15 минут 22 секунд (5 мая 1961 года на Mercury MR-3) и Вирджил Гриссом – 15 минут 37 секунд (21 июля 1961 года на Mercury MR-4).

Первая женщина-космонавт

Первой в мире женщиной, слетавшей в космос, стала Валентина Терешкова (СССР) – 16-19 июня 1963 года она совершила полёт на корабле "Восток-6" (2 суток 22 часа 51 минута).

За это время корабль сделал 48 витков вокруг Земли, пролетев в общей сложности расстояние примерно в 1,97 млн км.

Терешкова является не только первой женщиной-космонавтом, но и единственной женщиной, совершившей одиночный космический полёт.



ПОДНИМИ ГОЛОВУ!!

Самый молодой и самый старый космонавт на момент старта

Самый молодой – Герман Титов (СССР). В свой первый полёт отправился в возрасте 25 лет 10 месяцев 26 дней. Полёт состоялся 6-7 августа 1961 года на корабле "Восток-2".

Старейший астронавт – Джон Гленн-мл. (США). На момент старта шаттла Discovery ("Дискавери") 29 октября 1998 года (полёт продолжался до 7 ноября 1998 года) ему было 77 лет 3 месяца 11 дней.

Среди женщин самая молодая – Валентина Терешкова (СССР). На момент старта в космос 16 июня 1963 года ей было 26 лет 3 месяца 11 дней.

Самая возрастная – астронавт США Барбара Морган. Отправилась в полёт 8 августа 2007 года в возрасте 55 лет 8 месяцев 12 дней. Входила в экипаж шаттла Endeavour ("Индевор"), полёт продолжался до 21 августа.

Первый многоместный космический корабль

Первым многоместным космическим кораблём был "Восход" (СССР), на котором 12-13 октября 1964 года (24 часа 17 минут) совершил полёт экипаж из трёх космонавтов: Владимира Комарова, Константина Феоктистова, Бориса Егорова.

Рекорды в открытом космосе

Первый в истории выход в открытый космос совершил 18 марта 1965 года лётчик-космонавт СССР Алексей Леонов, выполнявший полёт на корабле "Восход-2" вместе с Павлом Беляевым. Провёл вне корабля 12 минут 9 секунд.

Первой женщиной, вышедшей в открытый космос, стала Светлана Савицкая (СССР). Выход был совершён 25 июля 1984 года со станции "Салют-7" и составил 3 часа 34 минуты.

Самый длительный в истории мировой космонавтики выход – 8 часов 56 минут – 1 марта 2001 года выполнили американские астронавты Джеймс Восс и Сьюзен Хелмс с борта Международной космической станции.

Наибольшее количество выходов – 16, принадлежит российскому космонавту Анатолию Соловьёву. В общей сложности он провёл в открытом космосе 78 часов 48 минут.

Среди женщин больше всего выходила в открытый космос Сунита Уильямс (США) – совершила 7 выходов (50 часов 40 минут).

Первая стыковка пилотируемых кораблей

16 января 1969 года осуществлена первая стыковка двух пилотируемых кораблей (проводилась в ручном режиме) – советских "Союза-4" (стартовал 14 января 1969 года, пилот Владимир Шаталов) и "Союза-5" (15 января 1969 года, экипаж: Борис Волынов, Евгений Хрунов, Алексей Елисеев). Корабли находились в состыкованном состоянии 4 часа 35 минут.

Первая космическая станция на орбите

19 апреля 1971 года на орбиту была выведена первая космическая станция – советская "Салют-1". Запуск был осуществлён с космодрома Байконур ракетой-носителем "Протон-К".

Станция находилась на орбите высотой 200-222 км в течение 174 суток – до 11 октября 1971 года (была сведена с орбиты, большая её часть сгорела в плотных слоях атмосферы, часть обломков упали в Тихий океан).

Международная космическая станция является "долгожителем" среди космических орбитальных проектов, она находится на орбите с 20 ноября 1998 года, то есть на подходе круглая дата эксплуатации, 20 лет.

Самый многочисленный экипаж

Самый многочисленный экипаж космического корабля – 9-й полёт шаттла Challenger ("Челленджер") с экипажем из 8 астронавтов в октябре-ноябре 1985 года.

Самые длительные полёты

Самый длительный полёт (437 суток 17 часов 58 минут 17 секунд) в истории космонавтики осуществил российский космонавт Валерий Поляков в январе 1994 года-марте 1995 года, работая на российской станции "Мир".

Самый длительный полёт среди женщин (199 суток 16 часов 42 минуты 48 секунд) принадлежит Саманте Кристофоретти (Италия), которая работала на Международной космической станции с ноября 2014 года по июнь 2015 года.

Наибольшее число людей на орбите

Наибольшее количество человек, одновременно находящихся на орбите – 13, было зафиксировано 14 марта 1995 года. В их числе – три человека с российской станции

"Мир" (в это время к ней был пристыкован пилотируемый корабль "Союз ТМ-20"), семь – с американского Endeavour (Endeavour, 8-й полёт шаттла 2-18 марта 1995 года) и три – с корабля "Союз ТМ-21" (стартовал с космодрома Байконур 14 марта 1995 года).

Рекордсмены по числу полётов

Мировой рекорд по суммарной продолжительности пребывания человека на орбите принадлежит российскому космонавту Геннадию Падалке – 878 суток 11 часов 29 минут 36 секунд (за 5 полётов). Был зарегистрирован Международной авиационной федерацией (ФАИ, FAI) в сентябре 2015 года.

По максимальному количеству полётов – 7, рекордсменами являются американские астронавты Франклин Чанг-Диас (общая продолжительность 66 суток 18 часов 24 минуты) и Джерри Росс (58 суток 54 минуты 22 секунды).

Среди женщин в космосе наибольшее количество времени провела Пегги Уитсон (США) – 376 суток 17 часов 28 минут 57 секунд (за два полёта).

Максимальным для женщин является 5 полётов. Столько летали в космос несколько представительниц США, среди них Шеннон Лусид (общий налёт 223 суток 2 часа 57 минут 22 секунды), Сьюзен Хелмс (210 суток 23 часа 10 минут 42 секунды), Тамара Джерниган (63 суток 1 час 30 минут 56 секунд), Марша Айвинс (55 суток 21 час 52 минуты 48 секунд), Бонни Данбар (50 суток 8 часов 24 мин 41 секунд), Дженис Восс (49 суток 3 часа 54 минуты 26 секунд).

Страны-лидеры по числу полётов

Больше в космос слетало американских астронавтов, на втором месте космонавты Российской Федерации (включая СССР).

Всего с начала пилотируемых полётов, в космосе побывали 556 человека (в том числе 60 женщин) – представители 37 государств. Статистика посланников планеты Земля естественно постоянно обновляется в сторону увеличения и в следующем десятилетии ожидается значительный рывок.

По информации ТАСС-Досье/Инна Климачева

ГАЙКИ ВОЙНЫ

ГЕНЕРАЛЫ – ОТСТОЙ...

Трамп был всю его миллиардерскую жизнь таким жирным пингвином-холодцом в дорогом халате, живущем в идиотском безвкусном красно-золотом борделе квартиры в небоскрёбе.

Став президентом, он дорвался до военных.

А военные, своими ракетами, пушками и подлодками умеют пустить пыль в глаза.

Поэтому сейчас Трамп всецело попал под обаяние американских генералов.

Он же был такое себе богатое гражданское трепло с завиральными идеями, пикейный жилет по-нашему.

А теперь ему подчиняются военные.

Его раздувает от гордости.

Он пока не видит все минусы и недостатки военных, их ржавое железо и хвастливые рапорты.

Я так считаю, что самые отчаянные и опасные на планете это не военные, но школьники.

Натворить и построить новый мир могут только подростки.

Генералы – отстой, они жить хотят.

А подростки не особо-то и жить хотят.

Эдуард Лимонов, 17.04.2018 г., http://petrogazeta.ru

РАКУРСЫ ПРОФСОЮЗНОЙ БОРЬБЫ

ПЕРЕНИМАЯ ОПЫТ ФРАНЦУЗСКИХ ПРОФСОЮЗОВ...

Масштабная забастовка железнодорожников, инициированная Всеобщей конфедерацией труда Франции (CGT) и ещё несколькими транспортными профсоюзами и ставшая самой массовой акцией гражданского несогласия в Европе за последние несколько десятилетий, на этот раз вызвала серьёзную озабоченность не только на Елисейских полях. Грандиозность этого всенародного протеста, всколыхнувшего всё общество страны утром 3-го апреля, трудно переоценить. В массовых акциях принимают участие почти 90% машинистов и более двух третей работников отрасли в целом. Неслучайно журналисты уже окрестили этот день "чёрным вторником".

Протестующие выступают против так называемых "реформ Макрона" по приватизации Национальной компании железных дорог SNCF, влекущих за собой упразднение льгот, высоких пенсий и особого статуса для работников отрасли. Кроме того, как считает лидер CGT Филипп Мартинез, выброшенная на рынок компания, являясь убыточным сектором, просто не выдержит конкуренции с облюбовавшими этот сегмент экономики международными транспортными корпорациями.

В первые дни забастовки на линии не вышли около половины поездов, а пересевшие на автомобили граждане создали на дорогах Франции настоящий коллапс.

Железнодорожников поддержали энергетики, работники коммунальных служб, студенты университетов и даже пилоты авиакомпании Air France. Акции протеста вспыхнули также в Лилле, Бордо, Тулузе и многих других крупных городах, некоторые из них переросли в массовые беспорядки. Убытки отрасли, по оценкам экспертов, составляют около 20 миллионов евро в сутки или примерно 720 миллионов за всё время проведения мероприятий, которые, по словам профсоюзов, будут продолжаться вплоть до июля. В случае же продолжающегося игнорирования президентом Макроном всенародного протеста, профсоюзы предлагают действовать ещё жёстче, принять решение о круглосуточной забастовке и прекращении движения поездов полностью, отчего непременно пострадает и Eurostar – скоростная линия, соединяющая Париж с Лондоном и Брюсселем. Таким образом, организаторы надеются повторить успех рабочих стачек 1995-го года, когда железнодорожники вынудили правительство свернуть так называемую "программу реформ", а также остановить незапланированное сокращение сотрудников бюджетной сферы...

Давая оценку ситуации с трудовыми отношениями в нынешней Франции, нельзя не отметить стойкую и несгибаемую позицию местных профсоюзов, которые даже в условиях общеевропейского деструктивного либерализма, насаждаемого их народу заокеанскими кукловодами, продолжают непрерывное сопротивление грабительской политике этих транснациональных стервятников. Более того, глубоко прочувствовав всю порочность и бесчеловечность капитализма, многие ведущие профсоюзные объединения ныне всерьёз обращаются к изучению теории социалистических систем хозяйствования, к опыту плановости и государственного регулирования экономики, как к возможной альтернативе для своих стран. Так, например, крупнейший во Франции профсоюз CGT напрямую сотрудничает с Компартией Франции, которая не только не запрещена, как в нашей «рушниковой» феодальной Украине, но всё более наращивает представительство в Национальном Собрании и Сенате своей страны, а также в Европарламенте. А насколько подобная кооперация может быть успешной, мы с вами можем убедиться на примере столь грандиозных протестных акций французского народа, как нынешняя.

И нам в нашей одичавшей, отброшенной в средневековье, Украине, следовало бы научиться с благодарностью

перенимать опыт классовой борьбы передовых профсоюзов других стран. На сегодняшний день эту работу проводит единственная в нашей стране рабочая организация, сохранившая за собой доброе имя выразителя и защитника законных прав простых тружеников. Это – ХООО "Трудовая Харьковщина". Её недавно созданная рабочая группа по взаимодействию с региональными профсоюзами сегодня активно налаживает связи и на международном уровне. Так, проводится работа по организации всеукраинского представительства Всемирной федерации профсоюзов (WFTU), в составе зонального бюро по работе в странах СНГ. Этот важнейший участок интернационального взаимодействия позволит рабочим Украины напрямую участвовать во всех международных социально-политических процессах, связанных с правовой защитой наёмных работников, вести непрерывный обмен опытом борьбы за справедливые трудовые отношения, а главное, заручиться поддержкой авторитетных мировых профсоюзных организаций в деле рабочего движения как в своей стране, так и на международной арене.

Так, обращаясь к опыту всемирных профсоюзных протестов, в частности к французскому, мы готовимся к новому витку активизации рабочего движения и в нашей Украине. В этот ответственный момент для нас важен каждый неравнодушный участник, способный своим примером увлечь окружающих идеей борьбы пролетариата за свои права, против усугубившегося в стране произвола работодателей, олигархов и власть имущих.

Только в этом случае мы сможем победить, а в Украину непременно вернётся мир и благополучие!!!

Дмитрий Дубовой, e-mail: vcsps.ua@ukr.net

БРУТАЛЬНЫЕ ФАКТЫ

О СПОСОБЕ ПРОИГРАТЬ ВОЙНУ ДО ЕЁ НАЧАЛА

Безостановочное нытьё о военном всемогуществе врага ничуть не лучше разгула шапкозакидательских настроений.

Никогда не думал, что в нашем Отечестве столько военных экспертов, как это выяснилось в последние дни. Не говоря уже про специалистов по американскому флоту. Делают круглые глаза и со значением в голосе объявляют: у них уже там, у берегов Сирии, целых два эсминца и на каждом по 60 крылатых ракет! И уже третий на подходе! И даже авианосец с крейсерами вскорости подоспеют. Мамма миа! Это же силища какая! Америка, одним словом! Куда нам, сирым и убогим! Как жахнут, так от той Сирии одни ошмётки полетят! И вся наша тамошняя ПВО даже эти 120 «Томагавков» «ни в жисть» не перехватит. В общем, туши свет, сливай мазут и начинай переговоры. О чём? О капитуляции, разумеется!

Хочется кое-что сообщить этим мыслителям, для которых Америка всегда самая умная, сильная и красивая, почти как у Трампа его ракеты.

Первое. Пускай этих ракет будет даже не 120, а все пятьсот. Ну и что? Умножаем 500 штук на примерно 500 кг взрывчатки в каждой. Получаем на круг 250 тонн чего-то вроде тринитротолуола.

Для справки: на Вьетнам американская авиация за время войны в Индокитае сбросила примерно 3 (три) миллиона тонн бомб и ракет! Многие из которых тоже были вполне себе управляемыми и относительно высокоточными. И какой результат? А такой, что обделалась та Америка со своей вьетнамской войной настолько основательно, что потом целых десять лет никуда не лезла. Ибо впала в глубочайшую депрессию.



Доброе утро, страна!

А тут каких-то 250 тонн! И то, если ещё наберут целых 500 «Томагавков» в залпе! Курам на смех! Что же до обязательного в таких случаях экспертного ора насчёт того, что они же не какие-нибудь, а высокоточные, скажу вот что. Все эти шибко умные ракеты, которые согласно преданию, могут залететь даже в точно указанную форточку, хороши только при нанесении ударов по неподвижным целям с заранее разведанными координатами. Ну, там, например, по какой-нибудь электростанции или посольству. Как это было в Белграде с китайской дипмиссией. Гоняться с помощью «Томагавков» за выведенными в чисто поле войсками или их боевой техникой – занятие абсолютно пустое. А поскольку сирийское командование и вся армия не настолько тупые, чтобы в такое время сидеть на зимних квартирах и ждать, пока им на голову свалится американский «Топор», делаем вывод, что уж кто-кто, а вооружённые силы Сирии при таком ударе пострадают меньше всего.

Нет, конечно, какая-то часть «Томагавков» таки долетит и вдарит. С образованием крупных дыр и трещин по фасадам некоторых зданий. И что дальше? Какое отношение всё это фасадовредительство имеет к военному разгрому Сирии? Да ровно никакого! Потому что таким куцым боекомплектом можно вывести из строя, разве что, отдельно стоящий коровник. Но никак не целую страну.

И да, кстати, про коровник тоже не вполне уверен. Во всяком случае, в прошлый раз по авиабазе Шайрат в той же Сирии официально запустили 59 ракет и, как говорят в Пентагоне, все они долетели до цели. Лучше бы они этого не говорили, потому что та самая авиабаза осталась после этого вполне себе живёхонькой. Что говорит нам о том, что оные «Томагавки» даже числом во много десятков, как оружие, абсолютное фуфло.

Но и это ещё не самое главное. А главное заключается в том, что воздушными ударами войны не выигрывают в принципе. От слова совсем. Ну, не было ещё такого случая в мировой истории. И, скорее всего, не будет. Дело в том, что страна, причём любая страна, это штука довольно таки обширная. А возможности тех, кто пытается «возделать» это огромное пространство с помощью обычных бомб и ракет, так сказать квадратно-гнездовым способом, довольно таки ограничены. И это ещё мягко говоря!

Про Вьетнам мы уже напомнили. На Германию и Японию англосаксы, сбросили бомб несколько меньше, но тоже поболе одного миллиона тонн. И что бы вы думали? К середине 1944 года объёмы военного производства в Германии по всем основным показателям увеличились примерно в три раза по сравнению с периодом до начала так называемых «ковровых бомбардировок».

И это в густонаселенной Германии, где военные заводы стояли буквально стенка к стенке. Как говорится, бомби не хочу! Что уже говорить про полупустынную Сирию, где и бомбить, в общем-то, особо нечего.

Для победы над такой страной, да и вообще над любой другой, которая дорожит своей свободой, одних бомбёжек и ракетных обстрелов совершенно недостаточно. Страна – штука не только обширная, но ещё и очень живучая. Особенно, если она уже лет пять воюет. Потому что притерпелась. И её уже не испугать не только финским ножом, но и американским «топором».

Для того, чтобы такую страну покорить, нужно нечто значительно большее, чем банальное кидание бомбочек и ракет. Короче, нужна сухопутная операция. Такая, чтобы солдат армии вторжения, попрал своим ботинком каждую пядь мест-

ной земли и наступил им на горло каждому местному патриоту и ненавистнику Америки. Ибо, если не наступит, получит пулю.

А сделать это Западу будет очень и очень непросто. Потому что он страсть как не любит воевать, как воюют все нормальные люди – стенка на стенку, на поле боя, с реками собственной крови из этого факта вытекающими. Западные армии и, прежде всего, разумеется, американская, это даже не армии в обычном понимании этого слова, а такие себе клубы по интересам. Где собираются разного рода меркантильные граждане, озабоченные не столько подвигами во имя отечества, сколько личным, шкурным вопросом. Кому-то надо накопить деньжат на колледж, кому-то получить гражданство, а некоторым и вовсе льготная зубная страховка не помешает. А мёртвому, как известно, ни зубы, ни образование, ни даже деньги даром не нужны. Поэтому все эти несметные толпы бизнесменов в военных мундирах совершено не собираются помирать ни вообще, ни, тем более, за какие-то абстрактные идеалы.

Именно поэтому американская армия терпела фиаско практически во всех войнах, которые она когда-либо вела. И особенно после Второй мировой. За исключением ракетных расстрелов некоторых сильно поношенных в моральном отношении держав, типа Югославии и Ирака, американская армия умывалась кровавой юшкой везде, где встречала сколько-нибудь серьёзное сопротивление. Корея, Вьетнам, даже Ирак с Афганистаном, где они до сих исправно получают и в хвост и в гриву – наглядные тому подтверждения. Такая «бизнес-армия» может красиво и вполне победоносно воевать только на голливудском экране.

В общем, сухопутная, контактная война собственными силами – это точно не про Америку и не про весь нынешний изнеженный Запад. А посылать вперёд себя толпы всевозможных немытых бармалеев они уже пробовали. И ничего из этого не вышло. Как раз сейчас сирийцы и русские домолачивают последних. И если только распиаренные на весь мир американские морпехи, такие гордые на своих круизных посудинах посреди океана, попробуют сунуться на какой-нибудь местный пляж, будет им ровно та же мясорубка, которая досталась их предкам на полуострове Галлиполи в Первую мировую. Кстати, это место находится совсем рядом с Сирией. Так что «дублёным загривкам» будет что вспомнить перед тем, как они загремят по маршруту «отсюда и в вечность».

С учётом всего вышесказанного мне решительно непонятно, на чём основаны все нынешние стенания насчёт мнимой непобедимости Америки, которая, дескать, одним махом семерых убивахом. Не вижу для этого ровно никаких оснований. Если, конечно, таковым основанием не является элементарное желание побыстрей сдаться в плен, где, как известно, каждого ждёт целый ящик печенья и бочка варенья.

Юрий Селиванов, 15.04.2018 г., https://super-orujie.ru

ПРАВДА РАТОБОРСТВА

ВТОРАЯ МИРОВАЯ: ВОЙНА СМЫСЛОВ И ИНТЕРПРЕТАЦИЙ

Надо признать, что по-настоящему страшным испытанием для Европы стала не Вторая, а Первая мировая война. В ней крупнейшие европейские страны похоронили целое поколение соотечественников. В знаменитом продолжительном и донельзя кровопролитном сражении на Марне участвовало более миллиона солдат. Черчилль признавал, что в этой мировой бойне Англия потеряла миллионы учителей, врачей, рабочих и инженеров. На эту тему европейские студии сняли массу фильмов, живописующих все ужасы тех массовых кровавых баталий.

Вторая же мировая война с нечеловеческим ожесточением и напряжением сил велась только на Восточном фронте. И только два государства – Советский Союз и Третий Рейх – заплатили за неё по всем счетам.

«Мягкая» оккупация

До того как вторгнуться на территорию Советского Союза, Гитлер относительно безболезненно и в предельно сжатые сроки поставил на колени десятки стран континентальной Европы. Все они по тем или иным причинам не сочли нужным (или не смогли – что, впрочем, бывало значительно реже) оказывать ожесточённое сопротивление отшлифованной до блеска германской военной машине.

Франция относительно безболезненно была оккупирована немецкой армией менее чем за месяц. Это была весьма своеобразная, «мягкая» оккупация. После неё жизнь «города влюбленных» сильно не изменилась. Здесь не было разрушено ни одно здание (в отличие от Сталинграда, превращённого непрерывными бомбардировками лётчиков Люфтваффе в марсианский пейзаж из каменных руин, дымящихся пепелищ и обожжённых кирпичей). Париж и при немцах продолжал жить насыщенной культурной жизнью. К ногам красоток кабаре, лихо отплясывающих канкан перед дойче зольдатен, летели букеты цветов. В местных ресторанах и борделях практиковали «угар и чад кутежа» немецкие офицеры. В городе по вечерам продолжали срывать бурные аплодисменты в переполненных залах шансонье. В эти годы знаменитые Морис Шевалье и Жан Кокто дарили человечеству свои знаменитые творения. Немного омрачали картину евреи, которых французам с подачи немцев пришлось отправлять в концентрационные лагеря, но война есть война.

Недаром во время подписания акта капитуляции фельдмаршал Кейтель, увидев среди представителей антигитлеровской коалиции французов, с едким сарказмом поинтересовался: «А что, французы тоже нас победили?».

Но рекорд быстроты капитуляции перед фашизмом среди европейских стран-пораженцев поставила Норвегия. Эта страна была завоевана Рейхом вообще за один день. Этот результат и по сей день можно смело заносить в Книгу рекордов Гиннесса. Черчилль так прокомментировал это потрясшее его событие: «Если бы во время просмотра боевика гангстеры сошли с экрана прямо в кинозал, я удивился бы не больше».

Одна война – разные результаты

И на сегодняшний день отношение и России, и США, и европейских держав, да и многих других стран планеты к этой войне различно. Различно и историческое значение войны для её участников.

Для нас это Апокалипсис 20-го века, самое страшное испытание за всю историю страны. А Великая Победа в этой войне, когда мы водрузили Знамя Победы среди разбитых тевтонских богов, – поистине второе пришествие Христа. Сталинград, битва за Москву, Курская дуга, блокада Ленинграда – эти слова стали символом жертвенного подвига миллионов соотечественников, отдавших свои жизни за то, чтобы имя России не померкло.

Для Англии это закат некогда великой империи, над которой ранее никогда не заходило солнце. После Второй мировой оно зашло. Британия теперь уже никогда не будет править морями так, как прежде.

Для Вашингтона – символ окончательного обретения геополитического британского наследства. «Вожжи истории» перешли из одних рук в другие. Америка на исторической волне этой глобальной войны не только взмыла к невиданным ранее высотам благосостояния, но и получила уникальный шанс претендовать на мировую гегемонию, чем не преминула воспользоваться.

Париж, несмотря на унизительную оккупацию и капитуляцию перед лицом немецкого монстра, тем не менее, получил уникальный шанс вернуться в клуб великих держав, определяющих дальнейшую судьбу континентальной Европы.

Для Берлина эта война – окончание прусского периода истории и начало посттоталитарной истории.

А все страны Восточной Европы после Великой войны лишились своей суверенности и стали вассалами своих

патронов. Только одни стали вассалами коллективного Запада, другие – вассалами Советского Союза. После падения последнего они просто поменяли хозяина, но вожделенной суверенностью так и не обзавелись. И по сей день практически все восточноевропейские государства остаются всего лишь объектами, но никак не субъектами мировой политики.

Перелом

А потом рухнул «железный занавес». Бывшие союзники оказались по разные стороны идеологических баррикад. И изменилось их отношение как друг к другу, так и к ранее общей войне. А раз изменилось отношение к судьбоносному историческому факту, началась ревизия истории и война интерпретаций тех или иных исторических событий.

Первые предпосылки для глобального пересмотра итогов Второй мировой возникли сразу после падения Берлинской стены. Тогда рухнула вся архитектура мира, фундамент которого был заложен на Ялтинской конференции. Времена «Большой тройки» необратимо канули в Лету. Настало время новой мировой архитектуры взаимоотношений. И тут же была поставлена под сомнение значимость победы Советского Союза в Великой войне.

В итоге сейчас в Европе все упоминания о международной антигитлеровской коалиции кажутся глубокой архаикой. Тот факт, что коммунисты Советского Союза вместе с прибывшими из-за океана англосаксами без участия европейцев и определили судьбу континентальной Европы, не вызывает у них бурного потока положительных эмоций. И они тоже хотят пересмотра итогов Великой войны.

С начала 90-х годов началась массовая интеллектуальная «война интерпретаций» итогов Второй мировой. В результате сегодня граждане США абсолютно уверены в том, что именно их победоносная армия разбила и немцев, и японцев при некотором участии англичан. Великая «фабрика грёз» – Голливуд – приняла в культивировании этой мифологемы самое живое участие.

Англичане, в свою очередь, упиваются «Битвой за Атлантику» (а британский кинематограф выдаёт на эту тему один киношедевр за другим). Граждане же Советского Союза, в свою очередь, практически ничего не знали о знаменитой атаке на Перл-Харбор, уничтожившей в одночасье флот великой державы, о сражениях на Окинаве, операции «Энигма» и битве английских и немецких подлодок в Атлантике.

Получается, что война в Европе и война в СССР – две какие-то разные войны.

Мужество «норвежской скрепки»

В информационной войне против фальсификации итогов Второй мировой прошло время реверансов. Мир балансирует на грани глобальной войны, поэтому время изысканной дипломатии отошло в область преданий. Жить в «режиме реагирования», к чему привыкли многие современные российские идеологи, тоже опасно. Необходимо радикально менять концепцию и идеологической, и информационной войны. В наше бескомпромиссное время необходимо при каждом удобном случае тыкать носом наших противников в те моменты их прошлой жизни и истории, которые им крайне неприятны. Это действует на них отрезвляюще и заставляет если не менять точку зрения, то хотя бы корректировать риторику.

Живой пример. В истории Второй мировой, по мнению многих современных историков, была непомерно раздута и романтизирована роль французского Сопротивления. На самом деле это партизанское движение было настолько невнятным и непонятным, что немцы попросту не обращали на него внимание.

Не менее «загадочным» и «таинственным» было движение сопротивления в Австрии. Оно по большей части заключалось в том, что местные партизаны-подпольщики на стенах домов выводили краской загадочную аббревиатуру «05». Таким образом они, оказывается, намекали на то, что их страна по-прежнему является империей, а не одной из областей, подконтрольных Рейху. Но, похоже, солдаты немецкого патруля, когда мочились на эти цифры, даже не догадывались, на что они посягают.

Круче же австрийских «сопротивленцев» оказались только норвежцы. Видно, они решили пополнить Книгу рекордов Гиннесса не только мгновенной сдачей своей страны на милость победителю. Местная интеллигенция, решив биться с оккупантами «до последнего вздоха», стала в знак протеста выходить на улицы, прицепив на лацканы своих пиджаков канцелярские скрепки. Это был очень серьёзный протест против присутствия оккупантов на территории их страны. Риск был смертельным. Правда, сами немцы почему-то этого протеста так и не заметили. Или заметили, но не обратили на него внимания.

А в среде сотрудников НКВД, работавших в Норвегии, этот жест невиданной смелости суровых северян вызвал шквал скабрезных анекдотов и шуток на грани (или за гранью) приличия. Выражения «исключительная норвежская храбрость» и «мужественная норвежская скрепка» тут же ушли в народ, вызвав массу анекдотов и прибауток. Сарказм анекдотов про «горячих эстонских парней», «щедрых евреев», «скромных поляков» и «трудолюбивых, законопослушных негров» до сих пор кажется детским лепетом по сравнению с теми изысканными образчиками народного творчества.

«Женихи смерти»

Но у части европейцев были и другие отношения с фашизмом. Необходимо понимать и помнить, что в сорок первом году против нас воевала практически вся 450-миллионная континентальная Европа. Тогда под немецкие стяги встали все: чехи, словаки, венгры, поляки, испанцы, итальянцы, датчане, голландцы, хорваты, болгары, финны, румыны… Практически все, кроме англичан. Одних французов в составе Вермахта воевало свыше 200 тысяч человек.

Мало того. Очень интересным является тот факт, что в ряды «женихов смерти» – зондеркоманды «Ваффен СС» – европейцы вступали в несравнимо больших количествах, чем в ряды участников Сопротивления. И в боевых частях СС этнических немцев было куда меньше, чем добровольцев из

ЗВЁЗДЫ В СЕТЯХ

Как в сетях звёзды путались в виноградной лозе.
И светился колодец от звёздной воды.
Плача лозы ли лили звёзды в каждой слезе,
Суть глотками пила путеводной звезды.

Было гибельно ясно от неё, и светло.
Правды путь – он во мне. Я врываюсь в зарю.
Гривы ветров держу. Подо мной красной бури седло.
Полыхаю я правдой, и правдой сгорю.

Я исчезну, но жизнью станет гибельно звёздный путь.
И пусть имя моё разметает хвостами далёких комет,
Но иные придут, путеводной звёзды пригубившие суть.
Благо, лозы рыдают, и в колодце дрожит звёздный свет...

Владислава БРОНИЦКАЯ, 19.04.2018 г.



самых разных европейских стран. Простая статистика: в числе эсэсовских дивизий были французская «Шарлемань», голландская «Нидерланд», бельгийские «Валлония» и «Лангемарк», скандинавские «Норланд», «Викинг» и «Норд».

Уцелевшие бойцы французской «Шарлемани» даже в последние дни войны дрались с советскими войсками до последнего патрона, обороняя символ фашистского сопротивления – пылающий Рейхстаг.

И нам надо это помнить. Иначе получится, что вместо нас заниматься нашей историей и учить нас жизни будут потомки «скреперов» и бойцов «Шарлемани». Потомки тех, кто безропотно встал на колени перед немецкими оккупантами, положив к их ногам свои знамёна. А также внуки и правнуки тех, кто не только энергично обслуживал интересы фашистской Германии, но и готов был сложить за них свою голову.

Допустить этого нельзя. «Наши мёртвые нас не оставят в беде, наши павшие – как часовые», – очень точно и образно сказал поэт. И мы, если не хотим предать память о наших павших и живых, тоже должны быть часовыми. Часовыми нашей общей памяти.

Игорь Моисеев, 16.04.2018 г., https://topwar.ru

ЩИТ И МЕЧ

«ЖДУТ ПРИКАЗА»: РОССИЙСКОЕ ЯДЕРНОЕ СУПЕРОРУЖИЕ НАХОДИТСЯ В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Новостной портал «Правда» сообщает, что ***российское ядерное супероружие готово к применению.*** Накануне глава Объединённой судостроительной корпорации Алексей Рахманов рассказал о ядерной подлодке-беспилотнике. Он отметил, что Запад признал готовность ядерного супероружия России. СМИ отметили, что ядерное супероружие РФ готово к применению, «нужен только приказ».

Разработка нового оружия

Ранее стало известно, что в Санкт-Петербурге в морском бюро машиностроения "Малахит" завершается создание подводного аппарата, который будет опускаться на глубину до шести километров.

Рахманов отметил, что ядерная подлодка Путина действительно есть. Он рассказал, что в течение двух лет будет создан аппарат с большими техническими возможностями: ***"В течение двухлетнего срока мы отработаем и завершим строительство подводного аппарата, который сможет опускаться на глубину 12 километров".***

Напомним, ранее Владимир Путин сообщил о том, что **в России разработаны беспилотные аппараты, которые превышают по скорости подводные лодки и торпеды**, в ходе послания Федеральному Собранию. Теперь СМИ сообщают, что ядерный беспилотник Путина готов и ждёт приказа.

Реакция Пентагона

США признали: спастись от ядерного беспилотника Путина не смогут. Существование нового оружия подтвердил и глава Стратегического командования США генерал Джон Хайтен. Он заявил, что американская разведка внимательно следит за испытаниями гиперзвукового оружия Китая и России.

"Мы относимся к словам Владимира Путина очень серьёзно. Вы должны верить всему, что он сказал – ***это оружие работает***", – заявил Хайтен о супербеспилотнике Путина, пожелав США более активно заниматься гиперзвуковым оружием.

В Пентагоне уверены, что **ядерный беспилотник Путина готов и ждёт приказа**.

Дело в том, что после неудачных испытаний американских военных в прошлом работы по этой тематике были практически остановлены. Генерал также сообщил, что развёрнутые на Аляске и в Калифорнии противоракеты системы ПРО не рассчитаны на борьбу с гиперзвуковым оружием. Запад признал готовность ядерного супероружия России.

Позже СМИ сообщили, что может ядерный супербеспилотник Путина.

В частности, ведутся работы, направленные на нейтрализацию американской стратегии "Быстрого глобального удара" (БГУ). **Пентагон признал наличие у России беспилотной подводной лодки**, способной нести мощный ядерный боеприпас.

При ликвидации противника за 48 часов США ставят на высокоточное оружие – гиперзвуковые снаряды, выпущенные из орудий надводных кораблей, а также на удар через ядерную триаду неядерными снарядами. Но самолёты ещё надо поднять в воздух, против МБР есть эффективные средства ПВО, а вот подводный флот наиболее неуязвим.

Западные эксперты также уверены, что **подводный беспилотник Путина готов и ждёт приказа**.

http://ros-infonews.ru, 24.04.2018 г.

ПОЛИТАНАЛИТИКА

ЧТО БУДЕТ ДАЛЬШЕ?

Я не знаю, какая идея более утопичная – коммунизм или свободная конкуренция. Кажется, всё же вторая, потому что неограниченная конкуренция ведёт к монополизации, а значит – к ликвидации себя: крупный бизнес становится сверхкрупным, потом он устраняет конкурентов либо, наоборот, договаривается с ними, лоббирует нужные законы, не позволяя проникнуть чужакам, превращая миллиарды в триллионы.

Инновации зависят от крупного капитала, 95% патентов находится в руках ТНК, которые решают, какие из них пускать в ход, а какие – нет. По сути, мировые олигархи держат в своих руках прогресс человечества, давая ход лишь тем технологиям, которые считают нужным. Ещё остаются форточки для того, чтобы сказочно разбогатеть – подобно тому, как в годы "золотой лихорадки" можно было найти золото, сегодня можно подняться на цифровых технологиях. Остальные двери закрыты – капитал концентрируется, а значит, концентрируется и власть.

Уже сегодня у восьми первых миллиардеров столько же богатства, сколько у 3,6 миллиарда человек – самой бедной половиной мира. Ожидается, что богатейший 1% будет владеть 66% мировых денег в 2030 году (сейчас в среднем благосостояние этого 1% растёт ежегодно на 6%). Они будут держать активы на сумму $305 трлн, по сравнению с $140 трлн сегодня.

Никогда в истории разница между богатыми и бедными не была столь вопиющей за исключением, быть может, самых древних, рабовладельческих времён. Капитализм, где империалистические войнушки давно не позволяют заработать по-настоящему, переходит в новую стадию, где будет жёсткая иерархия в декорациях демократии – деление на глобальных небожителей и плебс, причём обитатели рая уже давно не сдерживают себя национальными границами, наплевав на государства и национальные интересы.

Что ещё будет? Профессии в силу роботизации и прочей автоматизации будут вымирать. На Земле останутся оазисы сытой жизни – возможно, ими станут страны типа Швейцарии или Норвегии (там и будет нечто вроде коммунизма для избранных), где люди, которым не обязательно

будет себя чем-то занимать, не станут толком работать, а смогут жить на безусловный основной доход (БОД) или какой-то его аналог, поддерживаемый налогоплательщиками из числа сверхбогатых. А в остальных уголках мира будет, так или иначе, хреново. Если не сломать этот сценарий.

Андрей Песоцкий, 18.04.2018 г.,
https://cont.ws

ВЕСКИЕ ДОВОДЫ

БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА США ТРЕБУЕТ У РОССИИ СЕВМОРПУТЬ. ПОКА ПО-ХОРОШЕМУ



Всё-таки нельзя не отдать должного гегемонистскому апломбу США.

Тут на днях с журналистами общался командующий Береговой охраной США адмирал Пол Цукунфт. Американским СМИ, разумеется, интереснее были местные проблемы, и основное внимание было уделено именно им.

Например, адмирал назвал "недальновидной" идею строительства стены между Штатами и Мексикой. По его мнению, это приведёт лишь к тому, что из-за невозможности перебраться в США по суше мигранты будут использовать "обходные пути" (то бишь по морю). Вполне понятно отсутствие энтузиазма Цукунфта по данному поводу: ведь если это случится, то станет головной болью Береговой охраны.

Кроме того, командующий поделился финансовыми проблемами, стоящими перед его ведомством. На протяжении многих лет служба глубоко недофинансировалась. Двухгодичный бюджет 2018-2019 годов наконец изменил это печальное положение дел, однако перед Береговой охраной теперь стоит задача заткнуть дыры, образовавшиеся в предыдущие годы.

Особняком для Береговой охраны стоит проблема ледокольного строительства. Штаты на всех уровнях — от медиа до высших руководителей страны — не скрывают своей озабоченности по поводу отставания США от России в Арктике.

Это в полной мере касается и ледокольного флота. В то время как у России в строю 40 ледоколов и идёт активное строительство ледокольного флота нового поколения, у США на ходу от одного до трёх ледоколов (в зависимости от того, кто и как считает) и масштабные планы начать строить новые где-нибудь в обозримом будущем. В частности, тот же Цукунфт активно отстаивает планы строительства трёх тяжёлых и трёх средних ледоколов.

Однако календарь начала строительства крайне аморфен. Американцы надеются заложить первый ледокол в конце 2019 года.

Для сравнения стоит привести пару новостей из России. Например, в сентябре прошлого года на Балтийском заводе в Петербурге спущен на воду ледокол "Сибирь", который станет самым мощным ледоколом в мире. Кроме того, на заводе продолжается строительство головного атомохода "Арктика", а также второго серийного ледокола "Урал". А в январе на Северный флот прибыл новейший дизель-электрический "Илья Муромец".

Может возникнуть закономерный вопрос: что общего между трудностями США в Арктике и их гегемонистским апломбом?

Всё очень просто.

Дело в том, что в рамках того же общения с журналистами адмирал Цукунфт заявил: США считают, что Северный морской путь должен быть транспортным коридором, открытым для всего мирового сообщества. В переводе на обыденный язык это означает, что Россия должна отказаться от своего стратегического ресурса в пользу свободного рынка. Последние десятилетия не оставили никаких иллюзий по поводу данного эвфемизма и его реального содержания.

Как известно, реальность прямо противоположна пожеланиям и мечтам Америки. Россия не только самым активным образом развивает разнообразные арктические проекты, фактически сделав Арктику одним из главных приоритетов развития страны в этом веке. Кстати, уже с 2019 года может быть запрещена перевозка по Северному морскому пути российских нефти, газа и угля на судах иностранного производства.

Не менее важно то, что огромные усилия и ресурсы вкладываются Москвой также в оборонные мероприятия в этом регионе.

При этом комментарий адмирала Цукунфта фактически прямо подтвердил её правоту и неизменность старого принципа мировой политики: если у тебя есть некая ценность, ты должен иметь возможность её защитить, иначе у тебя её отнимут.

В то же время впечатляет незамутнённая вера американцев в то, что всё в мире должно быть так, как они хотят, а очевидная несоразмерность хотелок возможностям ничуть не препятствует им в высказывании пожеланий, некоторые из которых больше похожи на скрытую угрозу.

Например, Цукунфт отметил, что "в настоящее время нет плана, направленного на то, чтобы проводить учения по обеспечению свободы мореплавания в Арктике". Обеспечение свободы мореплавания по Северному морскому пути, который проходит через территориальные воды России?

Видимо, предполагается, что тут Москва должна облегчённо вздохнуть из-за отсутствия "в настоящее время" подобных планов у американских военных.

Правда, один только вышеупомянутый расклад по ледоколам (а ведь есть ещё множество других факторов, по которым Штаты проигрывают арктическую гонку) вызывает приступ ехидства и желание вспомнить пословицу про бодливую корову.

Ирина Алкснис, 13.04.2018 г.
https://ria.ru

Общественно-информационная газета «СТОЛИЦА БУДУЩЕГО» № 84, апрель 2018 г.

Учредитель **КАРАЧЕВЦЕВ Я.Н.**

Главный редактор **ТИЩЕНКО П.В.**

Шеф-редактор **УРУСОВ А.Р.**

Редколлегия: **Лепеха А.В., Зайцев Д.В., Дубовой Д.В., Копылов Ю.Э., Броницкая В.В.**

https://vk.com/public126112735

Издатель **"Новая Арктогея"**

Адрес редакции: **Украина, 61003, г. Харьков, Дворец Труда, под. 9, 7 этаж, ком. 6, тел.: 097-2816871**

E-mail: AtakuyshiKurs@email.ua, tisenkopost@mail.ru

Подписано в печать 30.04.2018 г.
Заказ №ВП-0121 Тираж 3500 экз.

Розничная цена свободная.
Мнения авторов материалов не всегда совпадают с мнением редакции.
Перепечатка разрешена. Ссылка обязательна.
Зарегистрирована Комитетом по информации Харьковской областной госадминистрации.
Регистрационное свидетельство ХК №1278-19 Р от 12 июля 2006 г.

Распечатано на ризографе с оригинал-макета